

Lampiran 1

LEMBAR PENJELASAN KEPADA CALON RESPONDEN

Dengan Hormat,

Saya yang bernama Suroya Husna mahasiswi S1 Universitas Esa Unggul Program Studi Kesehatan Masyarakat Peminatan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3). Saya bermaksud melakukan penelitian mengenai **“Hubungan antara pengetahuan, sikap dan masa berkendara terhadap perilaku keselamatan berkendara (*Safety Riding*) pada pengendara ojek online”**. Penelitian ini dilakukan sebagai tahap tugas akhir dalam penyelesaian studi di Fakultas Ilmu-Ilmu Kesehatan, Universitas Esa Unggul.

Untuk keperluan tersebut saya mohon ketersediaan anda untuk menjadi responden dalam penelitian ini. Penelitian ini tidak akan menimbulkan hal-hal yang membahayakan. Identitas serta semua informasi yang anda berikan akan aman dan di jaga kerahasiaannya, serta dapat dipastikan bahwa hanya digunakan untuk keperluan penelitian ini dan akan dijaga kerahasiaannya. Oleh karena itu saya mohon agar menjawab pertanyaan – pertanyaan ini dengan sejujur – jujurnya sesuai dengan kondisi yang sebenarnya.

Demikian penjelasan diatas semoga dapat dimengerti. atas partisipasi dan kerjasama yang diberikan dalam penelitian ini saya ucapkan terimakasih .

Peneliti

Suroya Husna

Lampiran 2 Kuesioner Penelitian

Tanggal Wawancara :

No. Responden :

A. Identitas Responden

1. Nama :
2. Umur : Tahun
3. Pendidikan Terakhir :
 - SD
 - SMP
 - SMA
 - Akademi/ perguruan tinggi
4. Pengalaman berkendara: Tahun

B. Pengetahuan *Safety Riding*

Dibawah ini terdapat pernyataan yang berkaitan mengenai pengetahuan terhadap *safety riding* bersumber dari SAMSAT SATLANTAS Polres Kutai Kartanegara.

Petunjuk pengisian : Isi dan berilah tanda (✓) dari setiap pertanyaan sesuai dengan apa yang Anda ketahui.

No.	Pertanyaan	Jawaban	
		Benar	Salah
1.	Surat Izin Mengemudi digolongkan berdasarkan jenis kendaraan bermotor yang boleh dikemudikan pemegangnya		
2.	Sebagai pengguna jalan hal yang paling utama buat saya adalah keselamatan saya dan orang lain		
3.	Batasan maksimal seseorang untuk mengikuti tes mendapatkan SIM (Surat Izin Mengemudi) yaitu		

	sebanyak 5 kali		
4.	Fungsi dari rem ialah untuk menghentikan kendaraan yang sedang melaju		
5.	usia, lulus tes teori dan praktek serta persyaratan kesehatan merupakan hal yang harus dipenuhi untuk mendapatkan SIM		
6.	Melakukan pengecekan kelengkapan (Ban, Rem, Spion, Lampu, Sein, Air Radiator dll) dan surat-surat (SIM dan STNK) kendaraan bermotor merupakan persiapan yang harus dilakukan sebelum mengendarai kendaraan bermotor di jalan		
7.	Fungsi dari pedal gas adalah untuk menaikkan putaran mesin		
8.	Batas persyaratan usia untuk dapat memiliki SIM ialah 17 tahun		
9.	Jika ada seseorang yang telah menikah dan mempunyai anak tetapi belum berusia 17 tahun maka berhak mendapatkan SIM C karena sudah dewasa		
10.	Kaca spion sebagai perlengkapan pada kendaraan bermotor yang berfungsi untuk memenuhi peraturan semata		
11.	Klakson pada kendaraan bermotor berfungsi sebagai peralatan pendukung yang digunakan pada saat konvoi kendaraan		
12.	Lampu rem pada kendaraan bermotor sesuai ketentuan ialah berwarna merah dan menyala tidak berkedip		
13.	Sesuai dengan ketentuan lampu penunjuk arah (sein) pada kendaraan bermotor berwarna kuning tua dan bisa berkelap kelip		
14.	Speedometer merupakan pedoman untuk melihat kecepatan laju kendaraan		
15.	Penggunaan helm yang aman dan diakui sesuai		

	standar SNI merupakan persyaratan yang harus digunakan oleh pengendara sepeda motor dan penumpang		
--	---	--	--

C. Sikap *Safety Riding*

Petunjuk pengisian : Isi dan berilah tanda (✓) dari setiap pertanyaan sesuai dengan apa yang Anda ketahui dan rasakan.

SS = Sangat Setuju TS = Tidak Setuju

S = Setuju STS = Sangat Tidak Setuju

No.	Pertanyaan	Jawaban			
		SS	S	TS	STS
1.	<i>Safety Riding</i> dapat mencegah terjadinya kecelakaan				
2.	Anda melakukan <i>Safety Riding</i> meskipun tidak ada bahaya yang mengancam terjadinya kecelakaan				
3.	Demi keamanan, anda selalu membawa SIM C dan STNK saat berkendara				
4.	Ketika jalanan sepi, anda boleh mengendarai sambil memegang <i>handphone</i>				
5.	Berkendara dalam kondisi mengantuk diperbolehkan				
6.	Ketika akan melakukan perjalanan dekat, anda tidak perlu melakukan pemeriksaan kendaraan				
7.	Ketika hendak berbelok sebaiknya terlebih dahulu menyalakan lampu sein				
8.	Ketika jalanan sepi, pengendara diperbolehkan melawan arus				
9.	<i>Driver</i> boleh menegur penumpang bila tidak mau menggunakan helm				
10.	Anda boleh membawa penumpang lebih dari 1 orang dewasa				
11.	Saat jalanan sedang sepi lampu lalu lintas harus di patuhi				

12.	Sebaiknya melakukan <i>service</i> rutin untuk mengetahui kondisi sepeda motor agar tetap aman				
-----	--	--	--	--	--

D. Perilaku *Safety Riding*

Petunjuk pengisian : Isi dan berilah tanda (✓) dari setiap pertanyaan sesuai dengan apa yang Anda ketahui dan rasakan.

No.	Pertanyaan	Jawaban		
		Selalu	Jarang	Tidak Pernah
1.	Apakah anda memeriksa kendaraan sebelum berkendara? (seperti ban, rem, dan lampu kendaraan)			
2.	Apakah anda menggunakan jaket dan sarung tangan dalam berkendara?			
3.	Apakah anda menggunakan helm berstandar SNI?			
4.	Apakah anda membawa kendaraan dengan kecepatan sedang saat melakukan perjalanan?			
5.	Apakah anda mengendarai sambil memegang <i>handphone</i> ?			
6.	Apakah anda selalu menyalakan lampu utama saat berkendara di siang hari?			
7.	Apakah anda pernah menurunkan penumpang atau berhenti di marka jalan?			
8.	Apakah anda menerobos lampu merah saat jalanan sepi?			
9.	Apakah anda menegur penumpang bila tidak mau menggunakan helm?			
10.	Apakah anda selalu membawa SIM dan STNK setiap kali berkendara?			